



ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ БЪЛГАРИЯ АД

**ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО
СЪСТОЯНИЕ НА ИНДИВИДУАЛНА ОСНОВА
31 МАРТ 2026**

КОРПОРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

Индустириален холдинг България АД („Дружеството“) е акционерно дружество, регистрирано в Република България по фирмено дело 13081 от 1996 г. със седалище в гр. София и адрес на регистрация: бул. Княгиня Мария Луиза 79, гр. София, България. Финансовата година на Дружеството приключва на 31 декември.

Във връзка с приемането на еврото като официална парична единица на Република България от 01 януари 2026 г., капиталът на Дружеството става в размер на 49,372,292.67 евро и е разпределен в 96,808,417 броя акции, всяка с номинална стойност 0,51 евро. Превалутирането е извършено при спазване на изискванията на приложимото законодателство. Дружеството е с двустепенна система на управление, която се състои от Надзорен и от Управителен съвет.

Основната дейност на Дружеството включва придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества, придобиване, оценка и продажба на патенти, отстъпване на лицензи за използване на патенти на дружествата, в които холдинговото дружество участва, финансиране на дружествата, в които холдинговото дружество участва, както и извършване на всяка друга дейност, незабранена от закона.

Дейността на Дружеството не се ограничава със срок или друго прекратително условие.

Индустириален холдинг България е вписано в регистъра, воден от Агенцията по вписванията, с единен идентификационен код 121631219. Регистрирано е по закона за ДДС. Акциите на Дружеството се търгуват на Българската фондова борса, град София.

ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

За периода, приключващ на 31 март 2026 г.

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Приходи от лихви и дивиденди	312	508
Други приходи	-	-
	312	508
Разходи за персонал	(102)	(102)
Разходи за външни услуги	(42)	(46)
Други оперативни разходи	(31)	(29)
Печалба от оперативна дейност	137	331
Финансови приходи	475	-
Финансови разходи	(79)	(962)
Печалба от дейността преди данъци	533	(631)
(Разход)/икономия от данък върху печалбата	-	-
Печалба за периода	533	(631)
Друг всеобхватен доход	-	-
Общо всеобхватна доход за периода	533	(631)

ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

Към 31 март 2026 г.

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Активи		
Нетекущи активи		
Дълготрайни материални и нематериални активи	167	173
Активи с право на ползване	274	285
Инвестиции в дъщерни предприятия	109,944	109,944
Дългови инструменти по справедлива стойност	2,032	2,039
Предоставени заеми на свързани лица	36,025	35,507
Активи по отсрочени данъци	4	-
Общо нетекущи активи	148,446	147,948
Текущи активи		
Предоставени заеми на свързани лица	1,476	1,330
Търговски и други вземания	2,080	2,507
Парични средства и парични еквиваленти	11,382	10,195
Общо текущи активи	14,938	14,032
ОБЩО АКТИВИ	163,384	161,980
Собствен капитал и пасиви		
Собствен капитал		
Акционерен капитал	49,372	49,497
Премиен резерв	15,858	15,858
Законови и допълнителни резерви	4,924	4,980
Неразпределена печалба	75,680	75,022
Общо собствен капитал	145,834	145,357
Нетекущи пасиви		
Лихвоносни банкови заеми	3,821	4,323
Получени заеми и депозити от свързани лица	6,230	7,480
Задължения по лизинг	246	256
Задължения за доходи на персонала при пенсиониране	8	8
Отсрочени данъчни пасиви	-	3
Общо нетекущи пасиви	10,305	12,070
Текущи пасиви		
Лихвоносни банкови заеми	5,148	2,849
Получени заеми и депозити от свързани лица	2,030	1,626
Задължения по лизинг	40	40
Търговски и други задължения	27	38
Общо текущи пасиви	7,245	4,553
Общо пасиви	17,550	16,623
ОБЩО СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ	163,384	161,980

ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

За периода, приключващ на 31 март 2026 г.

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Оперативна дейност		
Получени дивиденди	409	250
Възстановени парични заеми от свързани лица	1,138	1,468
Предоставени парични заеми на свързани лица	(1,599)	(1,176)
Получени лихви по предоставени заеми на свързани лица	172	95
Получени лихви по дългови инструменти (щатски държавни ценни книжа)	14	-
Получени лихви по банкови депозити	95	103
Плащания свързани с трудови възнаграждения	(100)	(101)
Курсови разлики	255	(469)
Други постъпления/ (плащания) към контрагенти, нетно	(60)	(60)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	324	110
Инвестиционна дейност		
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	-	-
Финансова дейност		
Получени лихвоносни банкови заеми	2,299	-
Платени главници по лихвоносни банкови заеми	(501)	(501)
Платени лихви и такси по лихвоносни банкови заеми	(33)	(32)
Получени заеми и депозити от свързани лица	410	306
Възстановени заеми и депозити от свързани лица	(1,250)	-
Платени лихви по заеми и депозити от свързани лица	(50)	-
Платени задължения по лизингови договори	(10)	(9)
Платени лихви по лизингови договори	(2)	(2)
Нетен паричен поток от/(използван във) финансова дейност	863	(238)
Нетно увеличение/(намаление) на парични средства и парични еквиваленти	1,187	(128)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	10,195	11,868
Парични средства и парични еквиваленти на 31 март	11,382	11,740

ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНЕТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

За периода, приключващ на 31 март 2026г.

	Акционерен капитал	Премия резерв	Законови и допълнителни резерви	Резерв от преценка на дългови инструменти	Неразпределена печалба	Общо
в хил. евро						
На 1 януари 2025 година	49,497	15,858	4,939	-	73,705	143,999
Всеобхватен доход за периода						
Печалба за периода	-	-	-	-	(631)	(631)
Общо всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	(631)	(631)
На 31 март 2025 година	49,497	15,858	4,939	-	73,074	143,368
На 1 януари 2026 година	49,497	15,858	4,939	41	75,022	145,357
Преизчисление при преминаване към евро	(125)	-	-	-	125	-
На 1 януари 2026 година след преизчисление	49,372	15,858	4,939	41	75,147	145,357
Всеобхватен доход за периода						
Печалба за периода	-	-	-	-	533	533
Друг всеобхватен доход за периода	-	-	-	(56)	-	(56)
Общо всеобхватна загуба за периода	-	-	-	(56)	533	477
На 31 март 2026 година	49,372	15,858	4,939	(15)	75,680	145,834

1. Приходи от лихви и дивиденди

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Приходи от дивиденди	-	211
Приходи от лихви	312	297
	312	508

Отчетените приходи от дивиденди през първото тримесечие на 2026 г. и първото тримесечие на 2025 г. са разпределени от:

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Меритайм холдинг АД (л)	-	109
ИХБ Шипдизайн АД	-	102
	-	211

Отчетените приходи от лихви през първото тримесечие на 2026 г. и първото тримесечие на 2025 г са както следва:

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Приходи от лихви по заеми свързани лица	201	200
Приходи от лихви по депозити в банки - свързани лица	61	68
Приходи от лихви по депозити в банки - несвързани лица	26	29
Приходи от лихви по дългови инструменти (щатски държавни ценни книжа)	24	-
	312	297

2. Разходи за персонал

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Разходи за възнаграждения	(88)	(88)
Разходи за осигуровки и други социални плащания	(14)	(14)
	(102)	(102)

3. Други оперативни разходи

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Разходи за амортизация	(19)	(18)
Разходи за материали	(2)	(2)
Други оперативни разходи	(10)	(9)
	(31)	(29)

4. ФИНАНСОВИ ПРИХОДИ И ФИНАНСОВИ РАЗХОДИ

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Положителни валутни курсови разлики, нетно	475	-
Финансови приходи	475	-

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Отрицателни валутни курсови разлики, нетно	-	(907)
Разходи за лихви по лихвоносни банкови заеми	(29)	(28)
Разходи за лихви по заеми и депозити от свързани лица	(44)	(21)
Разходи за лихви по лизинг	(2)	(2)
Такси по лихвоносни банкови заеми	(3)	(4)
Други финансови разходи	(1)	-
Финансови разходи	(79)	(962)

5. ДАНЪК ВЪРХУ ПЕЧАЛБАТА

Равнението между разхода за данък върху доходите и счетоводната печалба, умножена по приложимата данъчна ставка за периодите, приключващи на 31 март 2026 г. и 31 март 2025 г., е представено по-долу:

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Печалба преди данъци	533	(631)
Разход за данък върху печалбата по приложимата данъчна ставка от 10% (2025 г.: 10%)	(53)	63
Приходи, неподлежащи на облагане – дивиденди	-	21
Непризнаване на отсрочен данъчен актив върху данъчна загуба за текущата година	-	(84)
Използване на данъчна временна разлика за която не е бил признат отсрочен данъчен активи	53	-
Разход за данък върху печалбата при ефективна данъчна ставка от 0 % (2025 г.: 0 %)	-	-

Към 31 март 2026 г. Дружеството отчита отсрочен данъчен актив в размер на 4 хил. евро (към 31 декември 2025 г.: отсрочен данъчен пасив 3 хил. евро).

6. ИНВЕСТИЦИИ В ДЪЩЕРНИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Притежаваните от Дружеството инвестиции към 31 март 2026 г. и към 31 декември 2025 г. са както следва:

в хил. евро	Държава на регистрация	Размер на участие към 31 март 2026	Процент на участие към 31 март 2026	Размер на участие към 31 декември 2025	Процент на участие към 31 декември 2025
Приват инженеринг ЕАД	България	26,938	100.00%	26,938	100.00%
ЗММ България холдинг ЕАД	България	2,452	100.00%	2,452	100.00%
КРЗ Порт-Бургас АД	България	2,441	99.65%	2,441	99.65%
КЛВК АД	България	23,569	67.96%	23,569	67.96%
Международен индустриален холдинг България АГ	Швейцария	66	100.00%	66	100.00%
Меритайм холдинг АД (л)	България	205	61.00%	205	61.00%
Булярд корабостроителна индустрия ЕАД	България	27,333	100.00%	27,333	100.00%
Одесос ПБМ ЕАД	България	17,063	100.00%	17,063	100.00%
ИХБ Шипдизайн АД	България	36	70.00%	36	70.00%
Булпорт Логистика АД	България	9,841	46.12%	9,841	46.12%
		109,944		109,944	

* Булпорт Логистика АД е дъщерно дружество, тъй като останалата част от капитала му се притежава от други дъщерни дружества на Индустриален холдинг България АД.

През м. февруари 2026 г. Общото събрание на акционерите на Меритайм холдинг взе решение за прекратяване дейността на дружеството и обявяването му в ликвидация. Решението за откриване на производството по ликвидация, заедно с поканата до кредиторите, са вписани в Търговския регистър през м. март 2026 г. Срокът на ликвидацията е 6 месеца, считано от обявяване на поканата до кредиторите в Търговския регистър.

7. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Парични средства в банки – свързани лица	8,157	7,041
Парични средства в банки - други	3,225	3,154
Парични средства и парични еквиваленти, представени в отчет за паричните потоци	11,382	10,195
Блокирани парични средства	-	-
Парични средства и парични еквиваленти, представени в отчет за финансовото състояние	11,382	10,195

Паричните средства в евро са оценени по номиналната им стойност, а тези в чуждестранна валута по заключителния курс на БНБ към края на отчетния период. Разликите от промяна на валутните курсове са отчитани като текущи приходи, съответно разходи.

8. ЛИХВОНОСНИ БАНКОВИ ЗАЕМИ

Нетекуща част на дългосрочни лихвоносни банкови заеми

в хил. евро	Валута	Лихвен процент %	Падеж	31 март 2026	31 декември 2025
Договорът за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г	Евро	1.40%	2029	3,821	4,323
				3,821	4,323

Текуща част на дългосрочни лихвоносни банкови заеми и краткосрочни лихвоносни банкови заеми

в хил. евро	Валута	Лихвен процент %	Падеж	31 март 2026	31 декември 2025
Договорът за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г	Евро	1.40%	2029	2,006	2,006
Договорът за банков кредит № 22F-001225 от 07 ноември 2022 г	BGN	РЛП + 1.7%	2026	3,142	843
				5,148	2,849
в хил. евро				31 март 2026	31 декември 2025
Задължения за главници				8,967	7,169
Задължения за лихви				2	3
				8,969	7,172

Договор № 22F-000155 за банков кредит е сключен с цел предоставяне на заемни средства за инвестиции на дъщерно дружество, което е и солидарен длъжник по договора, а поръчители са други дъщерни дружества. Договорът е обезпечен с ипотеки върху недвижими имоти (земи и сгради) на дружеството, което реализира инвестиционния проект. Крайният срок за издължаване на кредита е до м. февруари 2029 г.

По Договор № 22F-001225 за банков кредит с търговска банка на Индустириален холдинг България АД е предоставен общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви на Холдинга и/или дружества от неговата група в размер до 6,136 хил. евро. През м. октомври 2025 г. е подписан анекс за револвиране на частта от кредита, ползвана в режим на овърдрафт, до 04 ноември 2026 г. Действащите плаващи лихвени проценти са в размер на: (а) за кредити, усвоявани от действащата към 31 декември 2025 г. банкова сметка в EUR - едномесечен EURIBOR + 1.2%, но не по-малко от 1.2%; (б) за кредити, усвоявани от действащата към 31 декември 2025 г. банкова сметка в BGN – референтен лихвен процент на финансиращата банка + 1.7%, но не по-малко от 1.7%. Няма промяна в лихвените равнища в резултат на приемането на еврото като официална парична единица на Република България, считано от 01 януари 2026 г. Договорът е обезпечен с ипотеки върху недвижими имоти (земи и сгради) на дружество от Групата, което е и поръчител по кредита. Към 31 март 2026 г. по договора са усвоени 3,142 хил. евро.

9. Лизинг

Индустириален холдинг България ползва офис по договор за наем с Дружество под общ контрол на лицата, упражняващи контрол, със срок 10 години.

Задължението по лизинг представлява дисконтираната сума на очакваните плащания на наемни вноски по договор за наем на офис (сграда). По същия договор Дружеството е признало и актив с право на ползване.

Задължение по лизинг

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Салдо към началото на периода	296	327
Преизчисление на задълженията по лизинг от модификация	-	7
Разходи за лихви за периода	2	9
Лизингови плащания за периода	(12)	(47)
Салдо към края на периода	286	296
Дългосрочна част	246	256
Краткосрочна част	40	40

10. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

В резултат на въвеждането на еврото като официална парична единица на Република България, считано от 01 януари 2026 г., номиналната стойност на една акция на дружеството бе преизчислена в евро при приложимия законов курс. Преизчисляването доведе до разлика между капитала, определен на база брой акции и новата им номинална стойност, и общия превалутиран размер на капитала, която е в размер на 125 хил. евро и бе отнесена към неразпределена печалба.

Към 31 март 2026 г. капиталът на дружеството се състои от 96,808,417 безналични поименни акции с право на глас с номинална стойност 0,51 евро, които се търгуват на Българска фондова борса. Основният капитал е записан по неговата номинална стойност и е изцяло внесен. Привилегирвани акции и акции на приносител няма.

Основният капитал е отчетен по номинал в съответствие с регистрацията в Търговския регистър.

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
96,808,417 обикновени акции с номинална стойност 0.51 евро всяка	49,372	49,497
	49,372	49,497

Акционери в Индустриален холдинг България АД, които към 31 март 2026 г. притежават над 5% дял в капитала на Дружеството, са както следва:

	Брой акции към 31 март 2026	31 март 2026
БУЛЛС АД	66,417,884	68.61%
ДЗХ АД	9,657,874	9.98%
Други юридически и физически лица	20,732,659	21.41%
	96,808,417	100.00%

Обратно изкупени собствени акции

С решение на Общото събрание на акционерите на Индустриален холдинг България АД от 18 ноември 2021 г. бе стартирана поредна 5-годишна процедура при следните параметри:

- брой акции, които ще се изкупуват всяка година за период от пет години - до 3% от регистрирания капитал на Дружеството за всяка една календарна година, но не повече от 10% общо за целия период на обратно изкупуване и не повече от 10 % от целия капитал на Дружеството;
- минимален размер на цената на изкупуване - 0.51 евро на акция;
- максимален размер на цената на изкупуване - 1.53 евро на акция.

Избраният инвестиционен посредник е Алианц Банк България АД.

Към 31 март 2026 г. Дружеството не притежава обратно изкупени собствени акции.

11. Оповестяване на свързани лица

Дружеството е свързано лице в съответствие с определенията на МСС 24 с:

I. Лица, упражняващи контрол по смисъла на МСС 24

- Буллс АД, компания която пряко притежава 68.61 % в Индустриален холдинг България АД.
- Димитър Желев, контролиращ Буллс АД и съпруг на Главния изпълнителен директор на Индустриален Холдинг България АД - Данета Желева

II. Ключов управленски персонал, включващ Управителния и Надзорния съвет на Дружеството

III. Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол

IV. Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал.

V. Дъщерни дружества

- Преки дъщерни дружества
Преките дъщерни дружества на Индустриален холдинг България АД към 31 март 2026 г. и 31 декември 2025 г. са представени в Инвестиции в дъщерни предприятия.
- Непреки дъщерни дружества
 - дъщерни дружества на прякото дъщерно дружество ЗММ България холдинг ЕАД - ЗММ Сливен АД, ЗММ Нова Загора АД и ИХБ Метал Кастингс ЕАД;
 - дъщерни дружества на прякото дъщерно дружество Приват инженеринг ЕАД – ИХБ Шипинг Ко ЕАД, Карвуна Лтд, Тириста Лтд и Кария Лтд;
 - дъщерни дружества на прякото дъщерно дружество КЛВК АД - Булпорт Логистика АД, Сердика Лтд, Одрия Лтд, Тича Лтд и Вая Лтд.

VI. Асоциирани дружества

- асоциирани дружества на прякото дъщерно дружество Международен индустриален холдинг България АГ - СиАй ЕнЕмЕф II Блек Сий ДжейВи Холдко Б.В. и Дръзки Варна ЕАД.

11.1. Вземания от и задължения към свързани лица

Предоставени заеми на свързани лица

в хил. евро		31 март 2026	31 декември 2025
Дъщерни дружества	Нетекуща част на дългосрочни заеми	35,999	35,481
Асоциирани дружества	Нетекуща част на дългосрочни заеми	26	26
		36,025	35,507
Дъщерни дружества	Текуща част на дългосрочни заеми	1,472	1,326
Асоциирани дружества	Текуща част на дългосрочни заеми	4	4
		1,476	1,330
		37,501	36,837
	Главница	37,331	36,697
	Лихва	170	140

По предоставен заем на Карвуна Лтд в размер на 673 хил. евро, е учредена морска ипотека върху м/к Карвуна, собственост на дъщерното дружество.

Търговски и други вземания от свързани лица

в хил. евро		31 март 2026	31 декември 2025
Дъщерни дружества	Дивиденди	1,865	2,274
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	Предплатени разходи	-	3
	Лихви по банкови депозити	50	84
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол.	Депозит по договор за наем	3	3
	Предплатени разходи	-	2
		1,918	2,366

Търговски и други задължения към свързани лица

в хил. евро		31 март 2026	31 декември 2025
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	Задължения към доставчици	-	2
		-	2

Парични средства в банки – свързани лица

в хил. евро		31 март 2026	31 декември 2025
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал		8,157	7,041
		8,157	7,041

Получени заеми от свързани лица

в хил. евро		31 март 2026	31 декември 2025
Лица, упражняващи контрол	Нетекуща част на дългосрочни заеми	6,230	7,480
	Текуща част на дългосрочни заеми	11	25
		6,241	7,505
	Главница	6,230	7,480
	Лихва	11	25

Получени депозити от свързани лица

в хил. евро		31 март 2026	31 декември 2025
Дъщерни дружества	Текуща част на дългосрочни депозити	2,019	1,601
		2,019	1,601
	Главница	2,007	1,597
	Лихва	12	4

Задължения по лизингови договори със свързани лица

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	286	296
Салдо към края на периода	286	296
Дългосрочна част	246	256
Краткосрочна част	40	40

Дължимото възнаграждение по договор за лизинг с предприятие под общ контрол на лицата, упражняващи контрол за първото тримесечие на 2026 г. е 12 хил. евро, а изходящия паричен поток е 12 хил. евро.

11.2. Сделки със свързани лица**Сделки по продажби**

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025	
Приходи от дивиденди	Дъщерни дружества	-	211
		-	211

Сделки покупки

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025	
Разходи за външни услуги	Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	4	5
Други разходи	Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	7	4
		11	9

Предоставени заеми на свързани лица

в хил. евро		Предоставени заеми	Непарично увеличение/ (намаление)	Получена главница	Приходи от лихви	Получена лихва
Дъщерни дружества	31 март 2026	(1,599)	-	1,138	201	172
Асоциирани дружества	31 март 2026	-	-	-	-	-
Дъщерни дружества	31 март 2025	(1,176)	-	1,468	199	95
Асоциирани дружества	31 март 2025	-	-	-	1	-
	31 март 2026	(1,599)	-	1,138	201	172
	31 март 2025	(1,176)	-	1,468	200	95

Предоставените заеми към 31 март 2026 г. са със срок на изплащане 2026-2032 година. Договорените лихвени проценти са между 2.1% и 3.0% с изключение на: (а) предоставен заем за инвестиции на дъщерно дружество с лихвен процент от 1,6%, който заем е финансиран с целеви банков кредит и (б) предоставен заем на асоциирано дружество с лихвен процент 7.50%.

Приходите от лихви по предоставени депозити от Индустриален холдинг България АД в банка-свързано лице (предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал) за първото тримесечие на 2026 г. са в размер на 61 хил. евро. През периода парично изплатените от банката лихви по депозити са 95 хил. евро.

Получени заеми от свързани лица

в хил. евро		Получени заеми	Непарични увеличение/ (намаления)	Върната главница	Разходи за лихви	Изплатена лихва
Упражняващи контрол	31 март 2026	-	-	(1,250)	(36)	(50)
Упражняващи контрол	31 март 2025	-	-	-	(18)	-
	31 март 2026	-	-	(1,250)	(36)	(50)
	31 март 2025	-	-	-	(18)	-

Получени депозити от свързани лица

в хил. евро		Получени депозити	Непарично увеличение/ (намаление)	Върната главница	Разходи за лихви	Изплатена лихва
Дъщерни дружества	31 март 2026	410	-	-	(8)	-
Дъщерни дружества	31 март 2025	306	-	-	(3)	-
	31 март 2026	410	-	-	(8)	-
	31 март 2025	306	-	-	(3)	-

Условия на сделките със свързани лица

Продажбите на и покупките от свързани лица се извършват по договорени цени. Неиздължените салда в края на периода са необезпечени (с изключение на определени заеми), безлихвени (с изключение на заемите) и уреждането им се извършва с парични средства. За вземанията от или задълженията към свързани лица не са предоставени или получени гаранции. Дружеството не е извършило обезценка на вземания от свързани лица към 31 март 2026 г. (31 декември 2025 г.: нула). Преглед за обезценка се извършва всяка финансова година на база на анализ на финансовото състояние на свързаното лице и пазара, на който то оперира.

12. АНГАЖИМЕНТИ И УСЛОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ**Правни искиове**

Срещу Дружеството няма заведени правни искиове.

Гаранции

По договор №22F-001225, сключен с търговска банка, за предоставяне на общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви на Холдинга и/или дружества от неговата група в размер до 6,136 хил. евро. към 31 март 2026 г.:

- са издадени банкови гаранции на дружества от Групата на обща стойност 159 хил. евро – Булярд корабостроителна индустрия ЕАД за 102 хил. евро, ИХБ Метал Кастингс ЕАД за 10 хил. евро, ЗММ България холдинг ЕАД 18 хил. евро и ЗММ Нова Загора АД за 29 хил. евро (31 декември 2025 г.: 120 хил. евро).

Към 31 март 2026 г. неизползвания лимит по договор № 22F-001225 е в размер на 2,835 хил. евро.

През 2024 г. Индуриален холдинг България АД издаде три броя корпоративни гаранции, за гарантиране изпълнението на задължението на дъщерни дружества във връзка с авансови плащания по сключените през същата година три корабостроителни договора.

Корпоративните гаранции обезпечават всички авансови плащания преди предаването на корабите общо в размер 52,175 хил. щатски долара, както и евентуално дължими лихви за забава. Валидността на гаранциите е до заплащането на всички авансови вноски (от първа до четвърта), което се очаква да бъде направено до края на 2027 г. Задължението по гаранциите може да бъде прекратено и в случай на разваляне на договорите от страна на купувача съгласно договорените условия. Стойността на корпоративните гаранции се намалява с всяко дължимо плащане по корабостроителните договори. Към края на отчетния период Групата е финансирала

със собствени средства авансови плащания в размер общо на 19,113 хил. щ. долара (след получаване на насрещните банкови гаранции от продавача).

През м. октомври 2025 г. Индустриален холдинг България АД и останалите акционери на Меритайм Холдинг АД (л) сключиха споразумение, с което обезпечават изпълнението на задълженията на Меритайм Холдинг АД (л) по сделка за продажба на обща стойност от 1,450 хил. евро на притежаваните от него акции в Български корабен регистър ЕАД. Споразумението е за срок от четири години и покрива евентуални бъдещи имуществени вреди, претърпени от купувача, но не повече от 1,305 хил. евро. Гаранцията на всеки акционер е пропорционална на акционерното му участие в Меритайм Холдинг АД (л). Съгласно разпоредбите на споразумението, при стартиране на процедура за ликвидация ангажиментът на акционерите се трансформира от поръчителство във встъпване в дълг.

През м. ноември 2025 г. Индустриален холдинг България АД издаде корпоративна гаранция на стойност 2,330 хил. евро със срок на валидност до 30 юни 2026 г. за гарантиране плащанията на дъщерното си дружество КРЗ Порт Бургас АД по споразумение за покупка на стоманени елементи за изграждане на кейова стена.

Обезпечения

Във връзка с Договор за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г., получен с цел предоставяне на заемни средства за инвестиции на дъщерно дружество е сключило договор за финансово обезпечение, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички негови сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

Във връзка с Договор за банков кредит № 22F-001225 от 07 ноември 2022 г., получен с цел за предоставяне на общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви е сключило договор за финансово обезпечение, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички негови сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

13. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО

Политиката на ИХБ за управление на риска е развита така, че да идентифицира и анализира рисковете, с които се сблъсква ИХБ, да установява лимити за поемане на рискове и контроли, да наблюдава рисковете и съответствието с установените лимити.

Несистемни рискове, специфични за Дружеството

Рискове, свързани с холдинговата структура и структурата на портфейла на ИХБ

Доколкото дейността на ИХБ е свързана с управление на активи на други дружества, то тя е изложена на отрасловите рискове на дъщерните дружества от Групата. Инвестициите на Холдинга са в бизнеси, които се характеризират с бавна обращаемост на вложените средства (машиностроене), зависимост от енергийни и други ресурси (машиностроене, кораборемонт, морски транспорт) и силна цикличност (кораборемонт, корабен дизайн, морски транспорт, пристанищна дейност), намалявайки равнището на възвръщаемост на цялостния инвестиционен портфейл.

Рискове, произтичащи от зависимостта от развитието на световната икономика и търговия

Състоянието на световната икономика и търсенето на суровини обуславят развитието на търговията. От всички сегменти от инвестиционния портфейл на ИХБ най-директно и бързо е влиянието им върху шипинг индустрията. Напрежение върху пазара и натиск върху фрахтовките оказват редица разнопосочни фактори:

- цикличност на шипинг индустрията – циклите са обвързани със световната икономика и баланса между предлагания корабен тонаж и потребностите на износители и вносители. Риск съществува за операторите, които не са успели правилно да планират и разпределят паричните си потоци във време на затруднен достъп до финансиране при утежнени условия по време на криза;
- брой на корабите в строеж и влизането им в експлоатация и състояние на пазара за рязане на кораби;
- засилени ограничения, свързани с екологията – въвеждането на нови регулации и директиви срещу екологично замърсяване и за енергоспестяване при плавателните съдове налага задължителни реконструкции на корабите и други технически решения за привеждането им в съответствие с економите;

- проблеми с горивата в световен мащаб – от една страна, петролът може да бъде причина за конфликти, а от друга, цената и наличностите му могат да бъдат причина за подем или спад на фрахтовия пазар, тъй като корабните горива са основна суровина в бранша и борсова стока. Негативен ефект оказват рестрикциите на Европейския съюз и САЩ срещу Русия като голям световен доставчик на суров петрол и газ, протекционистичните политики на Китай спрямо вноса от САЩ, както и ескалацията на напрежението и военните действия в Близкия изток.

Равнището на икономическата активност в световен мащаб влияе и върху машиностроенето, корабостроенето и кораборемонта, докато пристанищната дейност е силно зависима от развитието на вътрешния пазар и региона.

Риск от политическа нестабилност в традиционни пазари и региони, военни действия и/или наложени санкции и мита

Произтича от промените в икономическата политика, обусловени от икономически или политически фактори, включително разрастващите се военни конфликти в световен мащаб, военния конфликт в Черноморския регион, повишената политическа несигурност в редица държави, наложените санкции, промените в митническите политики на водещите икономики и ограниченията за търговия с определени страни. Този риск възпрепятства свободното движение на стоки и хора, води до пренасочване на търговските потоци и промяна на транспортните коридори, както и оказва влияние върху цените на енергийните ресурси и суровините. Възможно е също така да окаже негативно въздействие и върху сегмент машиностроене чрез намаляване обема на продажбите на традиционни пазари.

Рискове, свързани с изменението на климата

Подобно на много други региони по света, България е изложена на почти всички рискове, свързани с изменението на климата. От една страна, тези рискове могат да окажат значително въздействие върху сградния фонд и машинния парк, което изисква въвеждането на адаптивни мерки (използване на устойчиви строителни материали, мерки за енергийна ефективност, промяна в начина на проектиране, инвестиции в технологии с ниско енергийно потребление и др.), за да се минимизира негативният ефект. От друга, изменението на климата създава рискове за здравето и безопасността на служителите. Повишените температури и влошеното качество на въздуха увеличават риска от здравословни проблеми и намаляват производителността, което също изисква допълнителни мерки за адаптация (охлаждане на работната среда, осигуряване на зони за почивка, здравни програми и др.). Природните бедствия като наводнения, земетресения, градушки и др., произтичащи от тези рискове, могат да причинят както загуба на човешки животи, така и големи финансови щети, които значително да засегнат икономическата стабилност и растеж. Въздействието на подобни събития често може да надхвърли границите на страната, в която възникват и да застраши значителни по мащаб територии в съседни държави.

Наред с прекия ефект върху активите и служителите, климатичните рискове оказват влияние и чрез застрахователния пазар – наблюдава се повишаване на застрахователните премии и едновременно с това ограничаване на покритията, което допълнително увеличава финансовата уязвимост на бизнеса.

Климатичните рискове могат да повлияят и върху финансовата стабилност, репутацията и оперативната непрекъснатост, което изисква цялостна стратегия за устойчиво развитие и адаптация, която включва оценка на съществеността и интеграция на устойчиви практики във всички нива на бизнес операциите.

Рискове, свързани с нормативната рамка, уреждаща опазването на околната среда

Местното и международно законодателство, отнасящо се до екологията, предполага спазване на редица мерки за предотвратяване, контрол и намаляване на различни видове замърсяване на околната среда. Тенденцията в последните години е към силно увеличаване на регулациите в тази област. Засилва се натискът в световен мащаб поетапно да се прекратява използването на традиционни енергоизточници като въглища, петрол и газ. Въвеждат се ограничителни мита при внос на суровини от държави, които не следват политиките за опазване на околната среда на Европейския съюз, както и други финансови тежести за компенсиране на вредното екологично въздействие.

Политиката на Групата е да спазва нормативните задължения в областта на екологията, което е свързано с постоянни инвестиции по привеждане и поддържане на съоръженията и процесите в съответствие с изискуемите стандарти, както и инвестиране в екологично ориентирани технологии (свързани с ВЕИ, оборудване на собствените кораби с баластни системи, намаляване на въглеродните емисии от флота на Групата и др.).

Рискове, произтичащи от пандемии и епидемии

Глобализацията в световен мащаб и свободното движение на стоки и хора водят до значително по-бързото разпространяване на пандемии и епидемии и силно затрудняват локализирането им в отделни региони/държави, което при по-сериозни заболявания като COVID-19 блокира световната търговия, ограничава и затруднява веригите на доставки и оказва негативен ефект върху много икономически агенти. Възможните увеличения/намаления на ограничителните мерки в отделни страни са рискове, които могат да доведат много бързо както до подобрене, така и до влошаване на външната среда и влияят на търговските партньори на дружествата от Групата.

Рискове, свързани с измами и злоупотреби

Промяната в средата и разширяващото се използване на нови технологии увеличиха риска от измами и злоупотреби, включително свързани с кибератаки, недобронамереност в търговските практики, фалити на контрагенти и др.

Риск, свързан с основни суровини, материали и енергийни източници

Произтича от промените в доставките и цените на използваните суровини, материали и различни енергоизточници. Нарушените доставки рефлектират в ръст на цените, а той се отразява неблагоприятно върху резултатите на производствените предприятия, които оперират в металоемки и енергопоглъщащи сегменти като машиностроене и кораборемонт. Морският транспорт е зависим от цените на горивата. Подобно е влиянието и на промените в пазарната цена на електроенергията, която е обект на международно търсене и предлагане и се определя от фактори извън контрола на мениджмънта. От няколко години доставката на електрическа енергия се договоря на ниво Група на свободния пазар и въпреки това средната ѝ цена за бизнеса остава твърде висока.

Рискове, отнасящи се до привличане и задържане на опитни и квалифицирани кадри

Много сектори на националната икономика изпитват дефицит на квалифициран персонал, подсилен от дългогодишната липса на фокус върху средното професионално образование и подготовката на добре образовани кадри. Трайната тенденция за намаляващо и застаряващо население у нас редуцира хората в работоспособна възраст. Професионалните умения на заетите пряко се отразяват на финансовите резултати и на иновационната активност на компаниите. Рискът се засилва и от конвертируемия характер на някои професии и търсенето им в световен мащаб.

Ръководството е възприело дългосрочен подход при управлението на човешките ресурси, свързан с предварителна и последваща квалификация на персонала, тясно сътрудничество с академичната общност в страната и привличане на чуждестранни работници.

Кредитен риск

Състои се от риск от финансова загуба, ако клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Рискът произтича основно от вземания от клиенти и инвестиции в други финансови активи.

Вземания от клиенти – експозицията към кредитен риск на Групата е резултат на индивидуалните характеристики на всеки от клиентите, които са различни за отделните сектори. Най-силно той се проявява в сегментите кораборемонт, корабен дизайн и пристанищна дейност.

Нестабилната политическа и икономическа среда увеличи равнището на кредитен риск в световен мащаб и съответно за Групата. Забелязва се влошаване на коректността на плащане от страна на клиенти, както и фалити. Експозицията е по-висока при клиенти от сектори, изпитващи финансови затруднения или работещи в условия на понижена икономическа активност. Кредитната политика на Групата предвижда всеки нов клиент да се проучва за кредитоспособност преди да се предложат стандартните условия на доставка и плащания. Освен от предлаганата цена, при избора на един или друг потенциален клиент или чартър мениджърите се ръководят и от неговия кредитен рейтинг, репутация, пазарна позиция, препоръки и др.

Инвестиции – Групата инвестира основно в бизнеси и дружества, в които Холдингът има контрол и може да определя стратегията за развитието им.

Гаранции – политиката на Групата е да се дават финансови гаранции само на дружества в нея след предварително одобрение от компетентните органи на Дружеството. Съществува риск гаранциите да бъдат предявени при неизпълнение на задълженията. Дъщерните дружества ползват при необходимост средства от договорения от ИХБ кредитен лимит за откриване на акредитиви и издаване на банкови гаранции към търговски контрагенти.

Ликвиден риск

Възниква при положение, че Групата не изпълни своите задължения, когато те станат изискуеми. Такъв риск може да възникне при забавени плащания от клиенти. Предприятията от Групата правят финансово планиране, с което да посрещат изплащането на разходи и текущите си задължения за период от 90 дни. Където е възможно, се прилага разсрочено плащане към доставчици и подизпълнители без негативно влияние върху тях. Ръководството на Холдинга подкрепя усилията на дружествата от Групата за привличане на банков ресурс за инвестиции и използване на възможностите, които дават револвиращите оборотни кредити за осигуряване на производството. Обемите на привлечените средства се поддържат на определени нива и се разрешават след доказване на икономическата ефективност за всяко дружество.

Валутен риск

Дружествата в Групата са изложени на валутен риск при покупки и/или продажби и/или получаване на заеми, деноминирани във валути, различни от функционалната. Ръководството на Холдинга се стреми в оперативната дейност на повечето дружества да минимизира плащанията във валута, различна от функционалната им с оглед редуциране експозицията на Групата към валутен риск. Групата е изложена на валутен риск от промяна на курса на щатския долар по отношение на свободните парични потоци, генерирани от морския транспорт, задържани с оглед разширението на корабния портфейл. В отделни случаи това може да доведе и до данъчни ефекти.

Продажбата на стоки и услуги в евро ограничава валутния риск, но може да се отрази неблагоприятно на конкурентоспособността на някои дъщерни дружества. Това въздействие е значително в машиностроенето, където промяната в курса на щатския долар спрямо еврото влияе върху ценовото позициониране на струговете на доларовите пазари. Валутните колебания променят относителната им цена и налагат внимателен баланс между валутна стабилност и пазарно присъствие.

Лихвен риск

Дружествата от Групата са изложени на лихвен риск в случаите на финансиране, чиято цена включва плаваща лихвена компонента плюс надбавка. При управлението на този риск ръководството се стреми или да договаря кредити с фиксиран лихвен процент, или да сключва хеджиращи сделки с цел минимизиране влиянието на промените в плаващата компонента на лихвата. Наблюдава се тенденция от водещите Централни банки за разхлабване на паричната политика в отговор на забавящата се инфлация и съответно намаление на основните лихвени равнища.

Системни рискове

Холдингът и неговите дъщерни дружества са изложени и на системни рискове, свързани с пазара и макросредата, в която компаниите функционират. Засилват се рисковете, свързани с нарастващия брой на военни конфликти в различни точки на света. Тези рискове не могат да бъдат управлявани и контролирани от ръководния екип.

14. ТЕНДЕНЦИИ ЗА БИЗНЕСИТЕ, В КОИТО ДРУЖЕСТВАТА ОТ ГРУПАТА ОПЕРИРАТ

Морски транспорт

Фрахтовият пазар през първото тримесечие на 2026 г. остава волатилен, като пазарните участници оперират в условия на висока несигурност и ограничена възможност за дългосрочно планиране и оптимизация на процесите. Съществено влияние върху пазарната среда оказва влошаването на обстановката в района на Персийския залив и Ормузкия проток, което води до затруднения в корабоплаването, нарушения в доставките на петрол, горива и други товари и повишаване на несигурността по отношение на сроковете, маршрутите и условията на превоз. Наред с това повишеният натиск върху застрахователния пазар и зачестилите инциденти, засягащи търговски кораби в зони на конфликт, допълнително влошават условията за корабоплаване и повишават риска за сигурността по част от международните маршрути.

Търсенето на зърнени товари, желязна руда, въглища и торове, които традиционно формират значителна част от заетостта на Handysize и Supramax сегментите (каквито включва флотът на Групата), остава определящо за пазара. В същото време липсата на по-ясно изразено оживление в глобалната търговия, както и промените в броя на наличните кораби в експлоатация и техния капацитет, ограничават възможностите за по-трайно подобрене на фрахтовите нива. Наред с това рязкото поскъпване и затруднената наличност на корабни горива водят до нарастване на оперативните разходи и оказват допълнителен неблагоприятен ефект върху рентабилността на корабоплаването.

Пазарът на строителство на нови кораби за насипни товари продължава да се влияе от високите цени на новото строителство, несигурността относно бъдещите технологии за горива и непредпазливостта на корабособствениците при поемане на дългосрочни инвестиционни ангажименти. В същото време постепенното извеждане от експлоатация на по-стари кораби с по-ниски екологични показатели и предстоящите доставки на вече поръчани нови кораби остават фактори, които оказват влияние върху предлагането на тонаж.

Промените в регулациите, насочени към ограничаване на емисиите от морския транспорт, остават съществен фактор за фрахтовия пазар. Секторът функционира в условията на разширения обхват на схемата на ЕС за търговия с емисии и при действащото прилагане на FuelEU Maritime. В отговор Групата предприе стъпки за използване на биогорива като алтернатива на фосилните горива в собствения си флот при конкретни маршрути, където това е технически възможно и може да бъде реализирано при съобразяване с експлоатационната надеждност на корабите и наличността на такъв тип горива. За 2025 г. Групата отчита положителен резултат по изпълнението на изискванията на FuelEU Maritime. Отделно от това, на база оперативния годишен експлоатационен индикатор за въглероден интензитет (CII) за 2025 г. всички кораби на Групата са с рейтинг C (скалата е от А до Е, като А е кораб с по-добро представяне).

Продължава работата по избора на основното оборудване на трите нови кораба тип Ultramax на Групата, възложени за строеж през 2024 г., както и по одобрението на техническата документация за тях. Очакваната доставка на първия кораб е в края на 2027 г., а на другите два – в първото шестмесечие на 2028 г.

Корабите на Групата плават със смесени екипажи - български и чуждестранни.

Корабостроене и кораборемонт

През първото тримесечие на 2026 г. пазарът на кораборемонт остава чувствителен към общата несигурност в международното корабоплаване, като на фона на съживяването му, започнало в края на 2025 г., през периода се наблюдава раздвижване в поръчките. Изострящото се геополитическо напрежение в Близкия изток, повишеният риск по част от ключовите морски направления и натискът върху застрахователния пазар засилват влиянието си върху избора на време и място за извършване на ремонтните дейности и водят до пренасочване на част от ремонтната активност от традиционни локации в други региони. Ограниченията при преминаването през Босфора обаче продължават да водят до затруднения в планирането и до оскъпяване на ремонтите в Черноморския басейн.

На фона на ценовия натиск при материалите, енергията и общите експлоатационни разходи, корабособствениците продължават да проявяват чувствителност към цената, срока и обема на извършваните ремонти. В същото време необходимостта от задължителни ремонти и поддържане на експлоатационната годност на флота подкрепя търсенето на кораборемонтни услуги. Това намира отражение и в дейността на **Булярд Корабостроителна индустрия**, като се наблюдава раздвижване в ремонтните поръчки, включително при по-големи кораби, където дружеството разполага със силни конкурентни предимства.

Интересът към дейности, свързани с енергийна ефективност и декарбонизация на флота, се развива непредпазливо, като част от корабособствениците продължават да изчакват по-голяма яснота по отношение на икономическата обосновка и избора на технологични решения. Това се отразява върху възлагането на по-сложни преустройства и модернизации на корабите в експлоатация.

Корабен дизайн

Основните тенденции в сектора на корабния дизайн продължават да са свързани с енергийната ефективност и дигитализацията, като редица иновативни решения, включително в областта на алтернативните горива, се развиват и оценяват от пазара. Практическата им реализация остава ограничена, като корабостроителните компании и корабособствениците подхождат непредпазливо в условията на волатилна икономическа и геополитическа среда. Негативен фактор за пазара остават разрастващите се военни конфликти, включително в Близкия изток, и влошените икономически условия, които влияят върху инвестиционните решения за ново строителство и модернизация на съществуващи плавателни съдове при повишена несигурност.

Паралелно се наблюдава повишен интерес към проектантски услуги в специализирани ниши – кораби за риболовната индустрия, офшорни кораби, както и ледоразбивачи и полярни съдове. Последните набират значение поради стратегическата роля на северните морски маршрути и програмите за обновяване на флота в арктическите региони. Наред с това се задвижват и проекти, свързани със съдове за строителство и обслужване на морски вятърни паркове, както и с плавателни енергийни съоръжения за захранване на дейности в морето.

Запазва се интересът към решения за повишаване на енергийната ефективност на флота – включително използване на възобновяеми енергийни източници при задвижването, като вятърни платна, ротори и хибридни системи, подпомагащи постигането на по-добри енергийни показатели. Същевременно прилагането на тези решения остава силно зависимо от икономическата обосновка на конкретните проекти, наличната инфраструктура и степента на технологична готовност.

Ръководството на **ИХБ Шипдизайн** следи развитието на международните стандарти и политиките за опазване на околната среда, като очакванията са постепенното им конкретизиране да продължи да определя посоката на търсенето на проектантски и инженерни услуги в сектора. В тази среда дружеството запазва конкурентоспособността си чрез гъвкав подход към специализираните проекти и адаптиране към променящите се изисквания на пазара.

Пристанищна дейност

Пристанищната дейност през първото тримесечие на 2026 г. се развива в условия на продължаваща несигурност в международната търговия, повлияна от геополитическите напрежения, колебанията в търсенето и промените в логистичните потоци. Пазарът на зърнени и маслодайни култури остава активен, като при слънчогледа се запазва вносът, подкрепен от вътрешното търсене и преработвателната дейност. В същото време по-високите цени на енергията и торовете увеличават производствените разходи в земеделието и могат да окажат влияние върху бъдещите товаропотоци.

Пазарът на метали и торове продължава да оказва съществено влияние върху обработваните обеми. При металите активността се запазва, докато при торовете се наблюдава спад, обусловен от високите цени и нарушенията в доставките, свързани с ескалацията на напрежението в Близкия изток. Влизането в ефективен стадий на Механизма за корекция на въглеродни емисии на граница създава допълнителна административна и организационна тежест за участниците на пазара и оказва съществено влияние върху условията на търговия.

На този фон терминалите на Групата поддържат сравнително равномерна натовареност. Въведеното в експлоатация в края на 2025 г. ново дълбоководно корабно място на Одесос ПБМ създава възможност за обработка на по-големи кораби и подобрява конкурентната позиция на терминала. Същевременно геополитическите напрежения и колебанията в цените на енергийните ресурси продължават да оказват натиск върху оперативните разходи на пристанищните дружества.

Пристанищните терминали **Одесос ПБМ** и **КРЗ Порт Бургас** са част от пристанищата за обществен транспорт във Варна и Бургас, чието развитие е пряко свързано с икономическата активност в България и в държавите от Средиземноморския и Черноморския региони.

След успешното приключване на проекта за разширение на мощностите на Одесос ПБМ за извършване на пристанищна обработка и складиране, аналогичният проект на КРЗ навлезе в активна фаза. Целта е подобряване и ускоряване на обработката на зърнени култури и други товари, като се очаква това да допринесе за засилване на конкурентната им позиция и за повишаване на удовлетвореността на клиентите.

Булпорт логистика предлага услуги в областта на домуването на малки и средни плавателни съдове и яхти, докуване на малки съдове за ремонт, както и отдаване на помещения и площи под наем за офиси, складиране и производствена дейност.

Пазарът на складови площи в страната се характеризира с нарастващо търсене на модерни логистични решения, съчетани с автоматизирани системи и възможност за денонощен режим на работа. Наблюдава се засилен интерес към модулни складови решения, позволяващи гъвкаво адаптиране на площите според нуждите на клиента и по-високи стандарти за енергийна ефективност. Близостта на Булпорт до ключови транспортни връзки – магистрала, пристанища и железопътна мрежа – създава предпоставки за устойчиво конкурентно предимство на дружеството и възможност за обслужване на различни видове товари и клиенти. Компанията продължава да фокусира усилията си върху развитие на складовата и логистичната дейност чрез поетапно обновяване на съществуващите сгради и площадки и подобряване на инфраструктурата на района, с цел по-добро съответствие с променящите се пазарни тенденции.

Дружеството разширява и обхвата на предлаганите услуги. Функционират бързозарядна станция с мощност 50 kW и двуконекторна станция с мощност 150 kW, достъпни по всяко време на денонощието. От март 2025 г. е въведена в експлоатация още една бързозарядна станция с мощност 200 kW. Отоплението на част от сградите е осигурено чрез геотермална енергия.

Машиностроене

ЗММ България Холдинг и неговите дъщерни дружества традиционно изнасят продукцията за клиенти от Европа, Азия, Африка и Северна Америка. Струговете на ЗММ България намират приложение в минната, петролната, газовата, текстилната, хартиената и корабостроителната индустрия. Те са подходящи и за оборудване на бази на професионални учебни заведения, както и на мобилни полски работилници, използвани в зони на природни бедствия или на конфликти. През първото тримесечие на 2026 г. се запазва тенденцията за превес на по-тежки машини и по-засилена експозиция към страни извън Европа, докато продажбите на европейските пазари остават по-ниски. Наблюдава се засилен интерес от клиенти в Централна и Южна Америка и Азия, а Групата продължава усилията си за навлизане на нови пазари. Усложнената геополитическа среда, включително нарастващото напрежение в ключови региони, продължава да възпира част от инвеститорите от реализиране на нови производствени проекти. Това се отразява и върху машиностроителната индустрия, където се наблюдава забавяне на търсенето и по-предпазлив подход при инвестициите в оборудване.

В глобален аспект азиатско-тихоокеанският регион продължава да доминира на световния пазар на машиностроителни изделия, движен от бързата индустриализация и развитието на инфраструктурата в страни като Китай и Индия. Европейският пазар остава под натиск от по-слабото търсене и повишената несигурност. Промяната в митническата политика на САЩ, съчетана с отслабването на валутния курс на щатския долар спрямо еврото, поставя допълнителни предизвикателства пред европейските производители на металорежещи машини. Допълнителен фактор са и колебанията в цените на енергийните ресурси, които влияят върху производствените разходи и инвестиционните решения в сектора.

Въпреки икономическата и геополитическа нестабилност през отчетния период, секторът запазва относителна устойчивост, като по-добри позиции имат участниците, които внедряват автоматизация и решения за повишаване на енергийната ефективност. Възможността за използване на собствена електроенергия от действащите соларни централи в машиностроителната група оказва положително влияние върху разходната ефективност и енергийния отпечатък на продукцията. Очаква се тези ефекти да се засилят след инсталацията на батерия за съхранение на енергия в ЗММ Сливен в края на 2025 г. и планираната такава в ЗММ Нова Загора.

15. ИНФОРМАЦИЯ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 НА НАРЕДБА № 2 ОТ 09.11.2021 Г. ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО И ПОСЛЕДВАЩО РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА И ДОПУСКАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху Дружеството.

Към 31 март 2026 г. няма промяна на крайните лица, упражняващи контрол върху Дружеството.

Към 31 март 2026 г. в Индустириален холдинг България има информация за следните акционери с над 5 на сто от гласовете в общото събрание, както следва:

1. Буллс АД

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 66,417,884 броя акции, представляващи 68.61 % от капитала

2. ДЗХ АД

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 9,657,874 броя акции, представляващи 9.98 % от капитала.

3. Данета Ангелова Желева

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 41,044 броя акции, представляващи 0.04 % от капитала и чрез свързани лица общо 9,658,520 броя акции, представляващи 9.98 % от капитала или общо пряко и чрез свързани лица 9,699,564, представляващи 10.02 % от капитала

4. Димитър Георгиев Желев

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 646 броя акции, представляващи 0.0007 % от капитала и чрез свързани лица общо 9,698,918 броя акции, представляващи 10.02 % от гласовете, и контролирани чрез Буллс АД 66,417,884 броя акции, представляващи 68.61 % от капитала или общо пряко, чрез свързани лица и чрез контролирани лица 76,117,448 , представляващи 78.63 % от капитала.

Димитър Георгиев Желев осъществява контрол върху Буллс АД.

Димитър Желев и Данета Желева са съпрузи.

Откриване на производство по несъстоятелност за Дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на Дружеството в несъстоятелност.

Не е налице такова обстоятелство.

Сключване или изпълнение на съществени сделки.

Не е налице такова обстоятелство през отчетния период.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

Не е налице такова обстоятелство.

Промяна на одиторите на Дружеството и причини за промяната.

Не е налице такова обстоятелство.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на Дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на Дружеството.

За отчетния период няма образувани или прекратени дела, при които цената на иска да възлиза на или повече от 10 на сто от собствения капитал на Индустириален холдинг България.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През м. януари 2026 г. Едноличният собственик на капитала на ИХБ Метал Кастингс ЕАД - ЗММ България холдинг ЕАД взе решение за намаляване на капитала на ИХБ Метал Кастингс ЕАД до стойността от 750 006 евро. По отношение на взетото решение към настоящата дата тече срокът по чл. 150, ал.2 от Търговския закон по отношение на кредиторите.

През м. март 2026 г. Общото събрание на акционерите на ЗММ Нова Загора АД взе решение за увеличаване на капитала на дружеството. В тази процедура нови акции записва само дружеството – майка ЗММ България холдинг ЕАД, а другите акционери не упражниха правата си. В резултат на това делът на Групата в ЗММ Нова Загора АД нарасна от 99.66 % на 99,79 %. Увеличението на капитала на дъщерното дружество е вписано в Търговския регистър през м. април 2026 г.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

С решение на Общото събрание на акционерите на Меритайм холдинг АД, проведено на 09.02.2026 г. е взето решение за прекратяване дейността на дружеството и обявяването му в ликвидация. Решението за откриване на производството по ликвидация заедно с поканата до кредиторите са вписани в Търговския регистър на 26 март 2026 г. Срокът на ликвидацията е 6 месеца считано от обявяване на поканата до кредиторите в Търговския регистър.

Настоящото публично уведомление е изготвено в съответствие с изискванията, посочени в чл. 100о1, ал.4 от ЗППЦК.

Данета Желева

Главен изпълнителен директор

Индустриален холдинг България АД

Иван Рашков

Главен счетоводител

Владислава Згурева

Директор за връзки с инвеститорите